

CERTIFICADO

A petición de la parte interesada, tengo a bien certificar que el **CONSORCIO PELILEO - BAÑOS**, conformado por la Empresa Pública UCUENCA EP con una participación del 60% y por CONSULPROY CIA. LTDA. con una participación del 40%, ejecuta para el Ministerio de Transporte y Obras Públicas el proyecto **"ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD, IMPACTOS AMBIENTALES E INGENIERÍA DEFINITIVOS PARA LA AMPLIACIÓN (4 CARRILES), RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PELILEO-BAÑOS, INCLUYE PUENTES Y PASO LATERAL DE PELILEO; LONGITUD TOTAL APROXIMADA 34.00 KM, UBICADA EN LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA"**, de acuerdo con la información que se presenta a continuación:

Suscripción del contrato principal:	07 de marzo de 2017
Monto total del contrato:	US\$ 1'287.800,00
Inicio del plazo: (anticipo)	22 de marzo de 2017 (entrega del anticipo)
Plazo contractual:	304 días
Término del contrato principal:	20 de enero de 2018
Suscripción del contrato complementario No. 1:	08 de noviembre de 2017
Plazo del contrato complementario No. 1:	85 días
Término del contrato complementario No. 1:	15 de abril de 2018
Suscripción del contrato complementario No. 2:	12 de abril de 2018
Plazo del contrato complementario No. 2:	120 días
Término del contrato complementario No. 2:	13 de agosto de 2018

El estudio se encuentra entregado por el Consultor y aprobado por el MTOP, al momento está en etapa de recepción.

Características Generales.-

El proyecto comprende tres componentes:

- Mejoramiento de la carretera Pelileo – Baños, desde el km 0+000 al km 6+300.
- Ampliación a cuatro carriles de la carretera Pelileo – Baños, desde el km 6+300 al km 20+400.
- Diseño del Paso Lateral de Pelileo, de cuatro carriles, con una longitud de 11.78 km.

Diseño de un puente de 320 m de luz, y otros dos de 35 y 40 m. Diseño de siete puentes de cruces superiores e inferiores, con longitudes entre 15 y 40 m.

La sección típica adoptada para el Paso Lateral y la Ampliación de la Vía existente es de 4 carriles de 3,65 m, dos espaldones externos de 1,50 m, dos espaldones internos de 0,50 m, parterre central de 1,50 m, cunetas revestidas de ancho 1,0 m, berma de 0,50 y superficie de rodadura de hormigón asfáltico.

Alcance del Proyecto (productos e informes entregados y aprobados).-

- Estudio de Tráfico
- Estudio de Impacto Ambiental y Plan de Manejo Ambiental
- Estudio Pre - Preliminar Paso Lateral de Pelileo (12.00km)
- Estudio Preliminar incluye Paso Lateral de Pelileo (12km) + Ampliación vía Pelileo-Baños (22km)

- Informe de Factibilidad
- Estudio Geológico-Geotécnico de detalle
- Informe Final de Ingeniería, incluye cantidades de obra, curva de masas, laterales, análisis de precios unitarios y presupuesto
- Soluciones a Nivel (glorietas o redondeles)
- Estudio Hidrológico-Hidráulico para obras de arte mayor y menor
- Estudio de Drenaje Pluvial, Sanitario y de Agua Potable en zonas pobladas
- Estudios Geotécnicos de Suelos, Diseño de Pavimentos, Taludes, y Fuentes de Materiales
- Estudio de Riesgo Sísmico
- Estudios y Diseños Estructurales de Puentes, Viaductos y otras estructuras
- Diseño de Pasos Peatonales y Parada de Buses
- Señalización y Seguridad Vial
- Diseño de Muros
- Levantamiento de Expropiaciones
- Iluminación de la Vía y Puentes
- Diseño de Escombreras y Rellenos Especiales

Técnicos que participaron en los Estudios. -

NOMBRE	CARGO/FUNCIÓN
Ing. Paúl Quezada	Dirección del Proyecto y Geotecnia
Ing. Cristian Flores	Dirección del Proyecto e Hidráulica
Ing. Esteban Ortega	Diseño Vial y Tráfico
Ing. Elías Játiva	Tráfico
Ing. Bayron Jaigua / Wilian Ortiz	Ing. de Campo y Topografía
Ing. Lorena León / Ing. David Villavicencio	Costos
Ing. Cristian Coello / Ing. Erika Martínez	Hidrología
Ing. Jaime Bojorque / Ing. Sebastián López	Geotecnia
Ing. Édgar Cárdenas / Ing. Édgar López	Geología-Geofísica
Ing. Karina Prado / Dr. José Calvopiña	Ambiental
Dr. Juan Carrión / Ing. Alberto Vásquez / Ing. David Cajamarca	Estructuras
Ing. Iván Hermida	Eléctrico
Eco. Fabián Carvallo	Economista
Soc. Mónica Íñiguez	Sociología

El portador puede otorgar al presente certificado el uso legal que creyere conveniente.

Ambato, 19 de agosto de 2020

Ing. Katherine Gamboa López

SUBSECRETARIA ZONAL 3

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS

